

S120

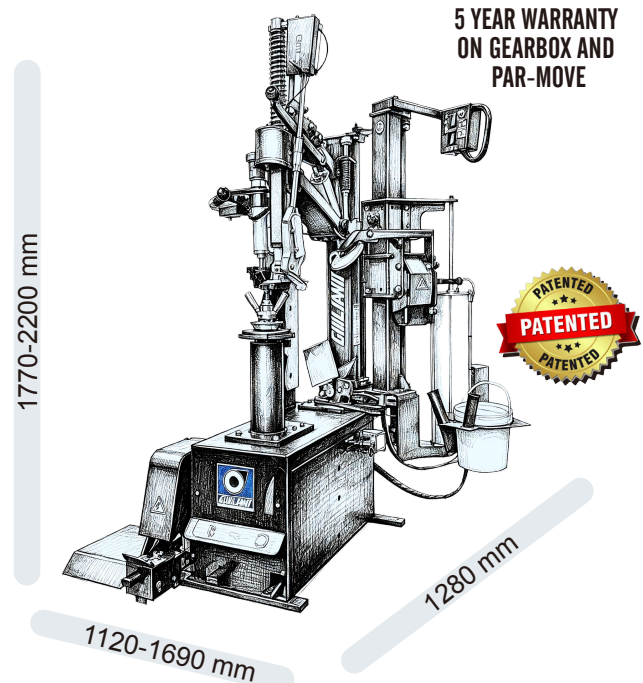


STANDARD FEATURES- DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range Gamme de blocage jante	12" - 30"
Max. tyre diameter Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Max. tyre width Largeur maxi. roue	406 mm (16") *
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Force vérin décolleur à 10 Bar	11770 N (1200 kg)
Max. wheel weight Poids maxi. de la roue	80 kg
Operating pressure Pression de service	8 - 10 bar (116 - 145 Psi)
Power supply Alimentation	110V - 1ph
Motor power Puissance moteur	0,75 kW 2 speed
Rotation speed Vitesse de rotation	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Pression de gonflage maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Net weight Poids net	365 kg

* For reverse mounted wheels, variable according to rim features
Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES — ACCESSOIRES STANDARD



EXTENSIVE SELECTION OF
STANDARD ACCESSORIES

Work Different!



PAR-MOVE SERIES - STRONGER THAN EVER!!

For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres, with no tool/rim contact.

Pour les professionnels du service aux pneus Run Flat et Uhp, sans contact de l'outil sur la jante.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Robust fixed vertical tower with innovative **PAR-MOVE** parallelogram operating arm [Giuliano Patent].
Bras vertical fixe équipé de bras opérateur avec mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE** Concept [Brevet Giuliano].

Arm/disk air operated bead breaker system.
Système de décolage du talon par disques avec bras à actionnement pneumatique.

Bead breaker disk is slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening, **Center Driven Concept** [Giuliano Patent].
Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept** [Brevet Giuliano].

Reinforced Chassis. Fixed vertical tower and parallelogram operating arm makes S120 extremely robust and stiff, granting increased rigidity and eliminating all flexes.
Le Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme rendent le S120 extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.

Operated by pedal and control console.
Actionné par pédalier et console de commande.

MANUAL LOCK Manual Press/Twist clamping device.
Dispositif de serrage à pression manuelle et torsion.

Equipped with Lever-No-Lever tyre mounting/demounting system [Giuliano Patent] with combined option through patented Le verNoLever device.
Equipé standard de dispositif avec système "Lever-No-Lever" [Brevet Giuliano] pour le montage et le démontage de roues voiture sans l'emploi du levier décolle-talon, avec l'option de pouvoir utiliser le levier si nécessaire.

Double rotation speed by pedal (motoinverter).
Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinverter")

Tyre inflation by pedal (standard).
Dispositif de gonflage par pédale (standard).

Equipped with **BP1 Plus** bead pressing arm (standard), complete with self-storage function [Giuliano Patent].
Equipé de bras d'appoint **BP1 Plus** (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail [Brevet Giuliano].

Equipped with Tools Storage Box (standard).
Equipé de Porte Outils (standard).

Wheel Lifter and tubeless tyre bead seating system.
Dispositif de levage de roues et positionnement du talon de pneu sans chambre-à-air

5 YEAR WARRANTY ON GEARBOX and PAR-MOVE
GARANTIE DE 5 ANS SUR LE RÉDUCTEUR et PAR-MOVE

PAR - MOVE CONCEPT

PAR-MOVE SERIES - STRONGER THAN EVER!!

S120



Discover the most advanced Giuliano technologies - Découvrez les technologies Giuliano les plus avancées



* Version available upon request
Version disponible sur demande



PAR-MOVE TECHNOLOGY



GIULIANO AUTOMOTIVE

MADE IN ITALY SINCE 1976

PAR-MOVE CONCEPT HIGH PERFORMANCE CENTER POST LEVER - NO LEVER TYRE CHANGER WITH BEAD BREAKER DISK
DEMONTÉ-PNEUS SUPERAUTOMATIQUE PAR-MOVE CONCEPT "LEVER - NO LEVER" AVEC SYSTÈME À PLATEAU-MANDRIN

TYRE CHANGER FOR INTENSIVE USE

DÉMONTÉ-PNEUS POUR TRAVAUX

INTENSIFS



» **5-YEAR WARRANTY** on the core parts of our tyre changers

» **5 ANS DE GARANTIE** sur les pièces principales de nos démonte-pneus

Profession : Passion





PAR-MOVE SERIES - STRONGER THAN EVER!!

PAR-MOVE SYSTEM [GIULIANO PATENT]

Robust fixed vertical tower with innovative **PAR-MOVE parallelogram operating arm [Giuliano Patent]** allows to install S120 tyre changer in a working space corresponding to its actual overall dimensions inside the tyre shop with **no extra rear and side space required**. The new design makes S120 extremely robust and stiff, granting **increased rigidity** and eliminating all flexes, and memorizing working position.



LEVER - NO LEVER [GIULIANO PATENT]

LNL tyre mounting/demounting system [Giuliano Patent] can work either with or without a bead lifting lever, so you can decide which is the most effortless way to operate on specific tyre applications.

Système breveté LNL qui permet le montage/démontage de roues sans l'emploi du levier décolle-talons mais équipé d'un sélecteur qui permet de passer au mode opératoire traditionnel donc avec l'emploi du levier décolle-talons.



BP1 PLUS [GIULIANO PATENT] - BP1 PLUS [BREVET GIULIANO]

BP1 Plus pneumatic bead pressing arm [Giuliano Patent] **lifts up automatically** at the end of the mounting procedure, and moves back in rest position, with no need for the operator to change his working position (standard).

Le bras d'appoint **BP1 Plus breveté**, pour la pression du talon, **se positionne automatiquement** en position de repos à la fin du travail, permettant à l'opérateur de ne pas devoir changer de position pendant les opérations (standard).



The position of BP1 Plus can be adjusted in height by acting on its hand knob.

ar le pommeau de blocage on peut régler l'hauteur de la position du vérin pneumatique BP1 Plus.

PNEUMATIC WHEEL LIFTER - ELÉVATEUR PNEUMATIQUE

A very practical **wheel lifter** reduces effort and **increases productivity**.

Max. wheel weight 80 Kg

Élévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et **augmente la productivité** de l'opérateur. Poids maxi. de la roue 80 Kg.

VERTICAL TOWER WITH BUILT-IN AIR TANK - BRAS VERTICAL AVEC RÉSERVOIR D'AIR

Vertical tower with built-in air tank, designed in conformity with current safety regulations, provides tubeless tyre inflation and bead seating (optional), eliminating the need for a separate air tank.

Le poteau de support est utilisé comme réservoir d'air pour le gonflage tubeless (option) et réalisé en conformité aux normes en vigueur, ce qui permet d'annuler la nécessité de fournir un réservoir séparé.



Bras vertical fixe avec bras de manœuvre équipé d'un **système innovant à parallélogramme PAR-MOVE Concept [Brevet Giuliano]**. Cela permet l'installation du S120 dans un **espace correspondant à ses dimensions** globales. Cette nouvelle conception garantit également une **haute résistance** et une rigidité accrue en réduisant au minimum les flexions, en plus maintient la mémoire de la position de travail.



PAR-MOVE
CONCEPT



PAR-MOVE SERIES - STRONGER THAN EVER!!

SPRING LOADED DISK SUPPORT - DISQUES DÉCOLLEURS BASCULANTS

It is possible to unlock the disk support and enable a **spring loaded movement**, changing the angle of the disk, increasing its penetration inside the rim. Particularly effective with soft tyres. *Il est possible de dégager le disque décolleur et d'activer son **mouvement basculant**, pour changer l'angle de détalonnage et augmenter la pénétration dans la jante. Particulièrement efficace avec les pneus souples.*

BEAD BREAKER SYSTEM - ENSEMBLE DÉCOLLEUR

The bead breaker assembly has been conceived according to a **new constructive concept** to avoid any bending risk, as every single part is connected to a leverage system that completely **eliminates any need for further adjustments**, increasing at the same time the reliability of the entire bead breaking assembly. The upper disk can be moved automatically back to rest position by a control lever, thus avoiding repositioning of the disk at stroke end, and enabling the operator to work with confidence.

Le nouvel ensemble décolleur a été conçu en appliquant une **nouvelle conception de construction** apte à éliminer les flexions et les jeux grâce à une combinaison de leviers qui **élimine la nécessité de réglages** en augmentant, en même temps, la fiabilité. Le disque supérieur est porté en position de repos par un levier d'actionnement automatique, ce qui permet à l'opérateur de travailler en conditions de tranquillité.



CENTER DRIVEN CONCEPT [GIULIANO PATENT]

The arc movement of the bead breaker disks allows the disks to work purposely in misaligned position with the center hole of the rim, thereby ensuring a **better and faster penetration** of the disks towards the center of the rim during the normal clockwise rotation. The misalignment of the disk generates a torque, which allows the **complete and immediate bead loosening**, so reducing the bead breaking time at a single turn.

Le mouvement en voûte des disques décolletalon permet aux disques mêmes de travailler désalignés par rapport au trou central de la jante, en assurant de cette façon une **pénétration meilleure** et plus rapide des disques vers le centre de la jante en tournant normalement dans les sens des aiguilles d'une montre. Le désalignement du disque, en fait, engendre un couple de forces qui permet le **détachement immédiat du pneu** de la jante, en réduisant ainsi le temps de décollage à un seul tour.



MANUAL LOCK

Manual Lock Manual Press/Twist clamping device.

Dispositif de serrage à pression manuelle et torsion.



MOTOINVERTER

Faster, more accurate and reliable drive for your tyre changer.

Plus de vitesse, de sécurité et de fiabilité pour votre démonte-pneus.

Profession : Passion