

GIULIANO AUTOMOTIVE

MADE IN ITALY SINCE 1976



NEW

MAXI PRO PA EVO



RACING SEMI-AUTOMATIC SWING ARM TYRE CHANGER WITH ASSIST ARM

DEMONTE-PNEUS SEMI-AUTOMATIQUE RACING AVEC BRAS ARTICULE ÉQUIPÉ DE BRAS D'APPOINT



110V
Inverter



Discover on our website!
A découvrir sur notre site internet !



5-YEAR WARRANTY on the core
parts of our tyre changers

5 ANS DE GARANTIE
sur les pièces principales de nos
démonte-pneus

TYRE CHANGER FOR INTENSIVE USE
DÉMONTE-PNEUS POUR TRAVAUX
INTENSIFS



Profession : Passion

MAXI PRO PA EVO



STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	10" - 24" *
Rim clamping from inside <i>Blocage jante de l'intérieur</i>	12" - 26" *
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1200 mm (47")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	390 mm (15")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	110V - 1ph Inverter
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,75 kW (2 speed)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	400 kg

* By adjustable jaws

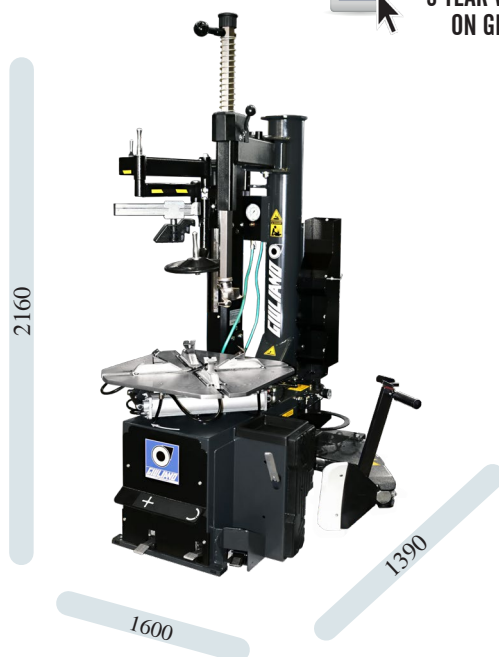
* Par griffes de blocage réglables

DIMENSIONS - DIMENSIONS



100% Made in Italy

5 YEAR WARRANTY
ON GEARBOX



STANDARD ACCESSORIES — ACCESSOIRES STANDARD



Quick release
kit (optional)

THE REAL "WORK-HORSE" FOR YOUR TYRE SHOP!!

Tyre changer for Intensive use THE "HARD DUTY" LINE :
Everything you need for a busy shop dealing with all kinds of
CAR, LCV and LIGHT TRUCK tires and wheels (motorcycle tyre
fitting options available) !!

Démonte-pneus pour travaux intensifs, LIGNE "HARD DUTY" :
Tout ce dont vous avez besoin pour travailler avec tout type de
roue pour véhicules jusqu'à 35 quintaux.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm.
Vérin détalonneur de Ø 200 mm à double effet.

Reinforced Chassis and Tower.
Châssis et bras vertical renforcés.

Robust bead breaker arm, designed for tough jobs.
Détalonneur robuste conçu pour les charges intensives.

Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws.
*Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de
blocage réglables.*

Reliable and durable clamping system, with two cylinders.
Système de blocage fiable et durable, avec 2 cylindres.

Bead seating jet blast from jaws and tyre inflation by pedal (standard).
Jet d'air du siège du talon depuis les griffes et gonflage du pneu par pédale

Vertical tower with built-in air tank, provides tubeless tyre inflation
and bead seating.
Bras vertical avec réservoir d'air pour le gonflage tubeless.

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications
*Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que
pour les pneus à profil rabaisé.*

Double rotation speed by pedal (220V - 1ph or 110V - 1ph Inverter).
Double vitesse de rotation par pédale (220V - 1ph ou 110V - 1ph Inverter).

MOTOINVERTER for granting faster, more accurate and reliable
drive for your tyre changer machine.
*MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus
précise et plus fiable de votre démonte-pneu.*

Equipped with Press Arm powerful pneumatic helper system.
Équipé du bras d'appoint pneumatique PRESS ARM.

Extra-high tower for extra wide tyres, swinging horizontal arm
with Ø 41 mm operating arm.
*Bras vertical plus élevé pour pneus extra larges, bras horizontal
pivotant avec bras porte outil de Ø 41 mm.*

"Easy Access" extractable pedal box for quick service.
*Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations
d'entretien rapide.*

Bead breaker back / forth movement via handle control.
*Déplacement avant/arrière du décolle-talon par commandes
intégrées à la poignée.*

Quick release kit for mounting tools (optional).
Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (en option).

Suitable for Patented Lever-No Lever (LNL) mounting device for
low profiled and UHP tyres (optional).
*Dispositif de montage breveté LNL pour pneus rabaisés et UHP
sans emploi du levier décolle-talons (en option).*

A very practical Wheel Lifter reduces effort and increases
productivity (optional).
*Élévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente
la productivité de l'opérateur (en option).*

Motorcycle wheel clamping adaptors available.
Adaptateurs de blocage de roues de moto disponibles.

5 YEAR WARRANTY ON GEARBOX
GARANTIE DE 5 ANS SUR LE RÉDUCTEUR

DISTRIBUTION RÉAL DUBOIS

